



Chongqing BLSH Trading Co.,Ltd.

+86 18302333106 :Phone

Manager@blshdiesel.com :Email

www.blshdiesel.com :Website

No. 8, Xiyuan North Street, Shapingba District, Chongqing



BLSH

Chongqing BLSH Trading Co.,Ltd.

+86 18302333106 :Phone

Manager@blshdiesel.com :Email

www.blshdiesel.com :Website

No. 8, Xiyuan North Street, Shapingba District, Chongqing



I. Мощностной ряд двигателей

1 Серия высокооборотистых двигателей



WP2.1-WP4.3
27-143л.с



WP3
95-130л.с



WP4
82-165л.с



WP5
160-220л.с



WP6
180-250л.с



WP7
210-300л.с



WP10
190-326л.с



WP12
270-460л.с



WP13
450-550л.с



M26&M33
450-1496л.с



2. Серия среднеоборотистых двигателей

单位: 马力



160 series
223-450л.с



170 series
408-818л.с



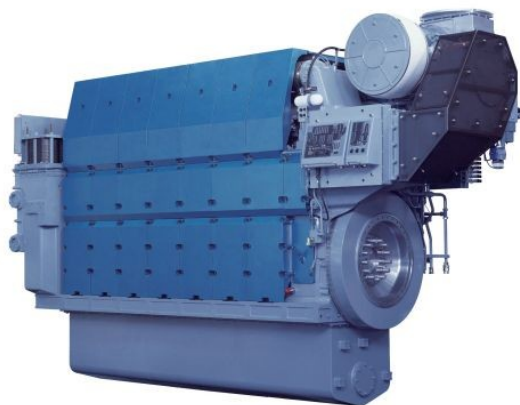
CW200 series
612-2394л.с



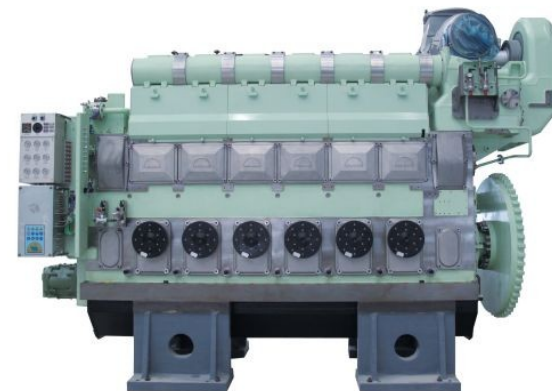
CW250 series
1442-2666л.с



L21/31 series
1754-2632л.с



L27/38 series
2774-4468л.с



408U-12240л.с

3. Обзор применения двигателей

Truck	 тягач	 тяжёлый грузовик	 самосвал	 Специальные авто		
Bus	 Городской автобус	 Междугородный автобус	 Школьный автобус	 Микроавтобус		
Construction Machinery	 погрузчик	 бульдозер	 экскаватор	 Дорожный каток	 грейдер	 автокран
Agricultural Machinery	 трактор	 комбайн	 комбайн	 мини-погрузчик		
Marine	 пароход			 яхта		
Industrial	 ДГУ	 Электростация	 двигатель с насосом	 компрессор		

3.1 двигатели для применения на грузовиках

Модель	диапазон мощности (л.с)		эмиссия	Топливо
WP13	480	550	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP12	336	460	Евро II/III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP10	240	375	Евро II/III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP7	210	300	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP6	180	245	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP5	165	200	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP4	135	165	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
WP2.1-4.3	49	143	Евро III/IV	Дизельный

3.2 Двигатели для применяя на автобусах

Городской автобус (м)	Междугородный автобус(м)	Модель	диапазон мощности (лс)	эмиссия	Топливо
13.7-18	12-13.7	WP12	336  460	Евро II/III/IV/V	Дизельный Природный газ
13.7-18	11--12	WP10	240  375	Евро II/ III/IV/V	Дизельный Природный газ
10.5-13.7	10 -11	WP7	210  300	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
9-10.5	8.5-10	WP6	180  245	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
8.5-9	8-8.5	WP5	160  220	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
7.5-8.5	7-8	WP4	135  165	Евро III/IV/V	Дизельный Природный газ
5.9-7.5	5.9-7	WP3	116  130	Евро III/IV/V	Дизельный

3.3.1 Двигатели для строительной техники



Двигатель для колесного погрузчика

	WP13	10-11T	360~440л.с	Дизельный Природный газ
	WP12	8-9T	310~360л.с	Дизельный
	WD12	7-8T	310~336л.с	Дизельный
	WD10	5-6T	210~270л.с	Дизельный природный газ
		3-4T	125~175л.с	Дизельный Природный газ
		1-2T	42~102л.с	Дизельный

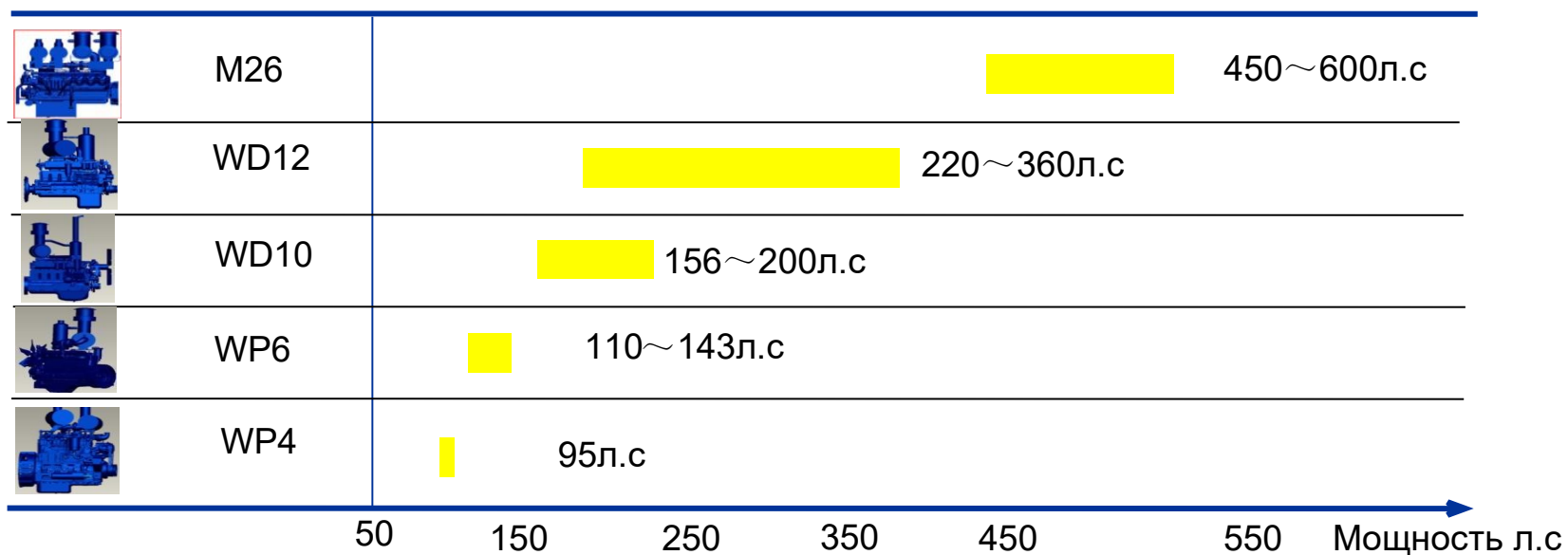
0 50 150 250 350 450 550 Мощность л.с

сию EU stage II&EU stage IIIA.

3.3.2 Двигатели для строительной техники



Двигатель для бульдозера

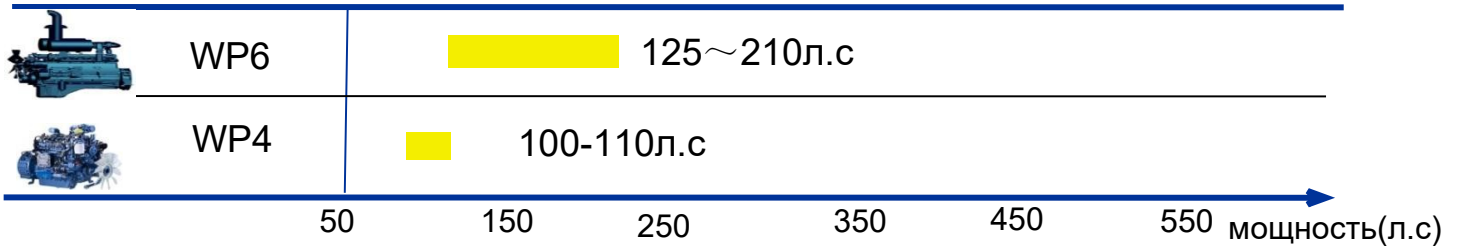


*Соответственно с эмиссию EU stage II&EU stage IIIA.

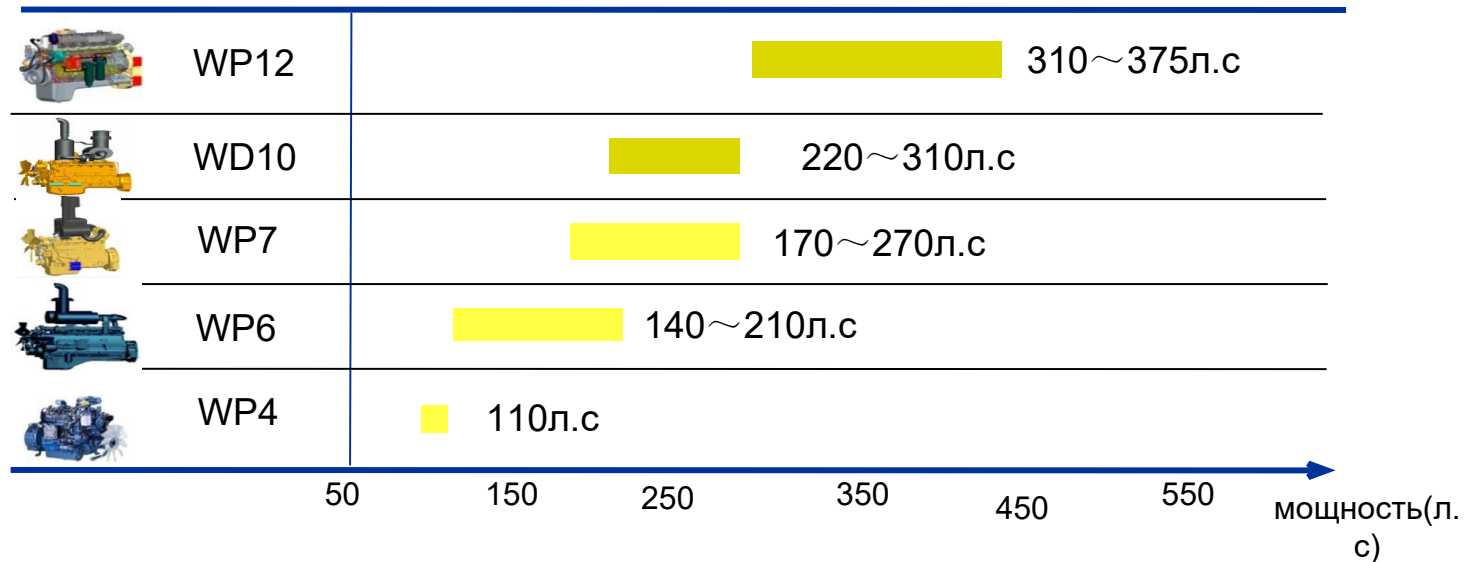
3.3.3 Двигатели для строительной техники



Дорожный каток



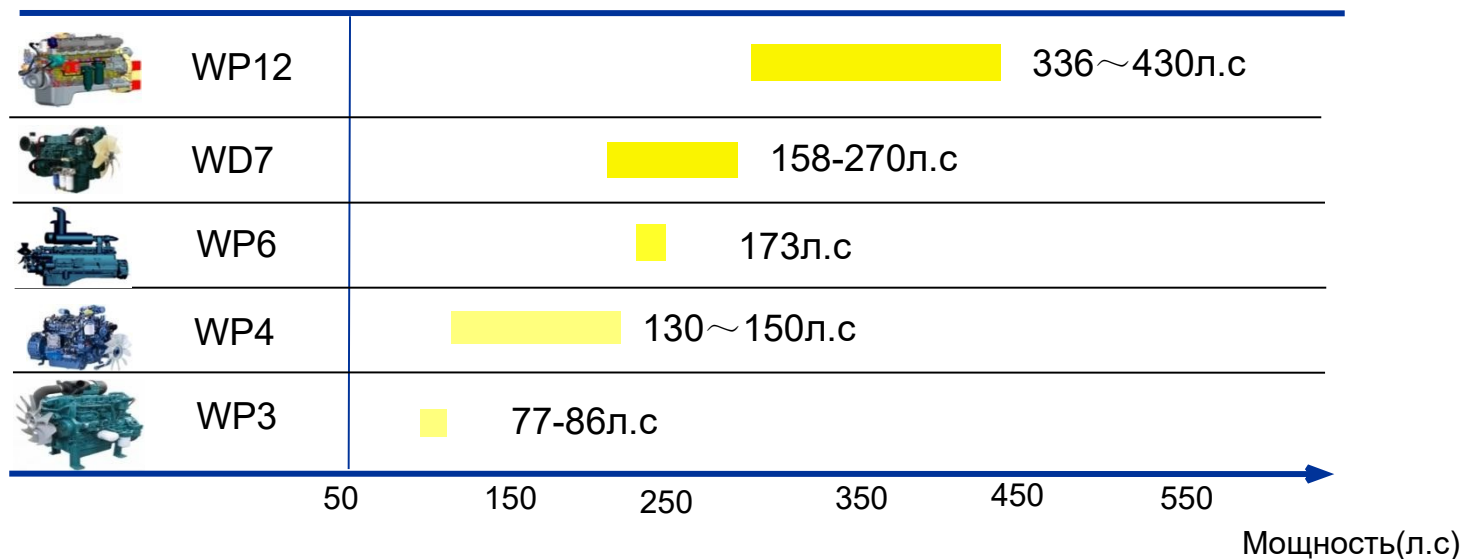
грейдер



*Соответственно с эмиссию EU stage II&EU stage IIIA

3.3.4 Двигатели для строительной техники

Двигатель для экскаватора

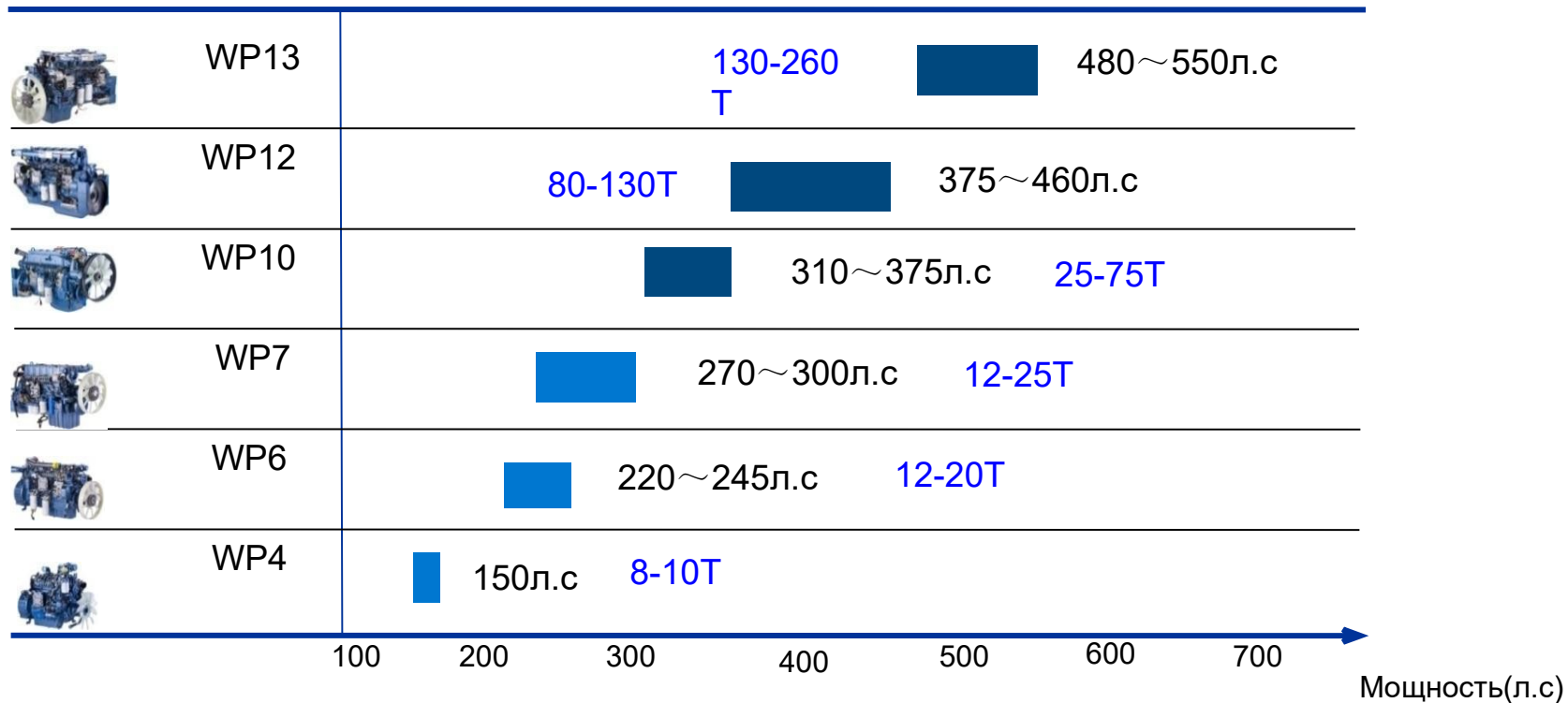


*Соответственно с эмиссию EU stage II&EU stage IIIA.

3.3.5 Двигатели для строительной техники

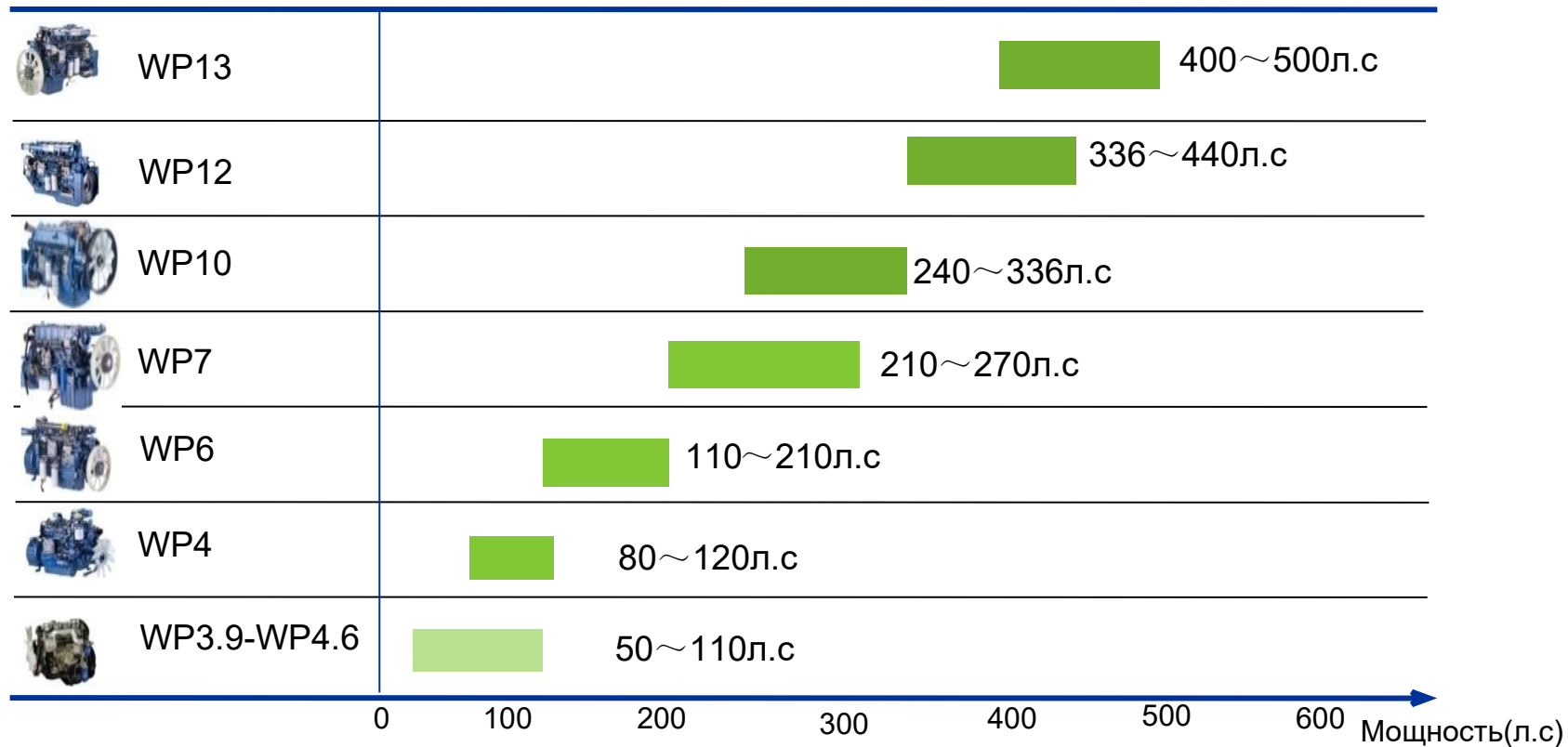


Двигатель для автокрана



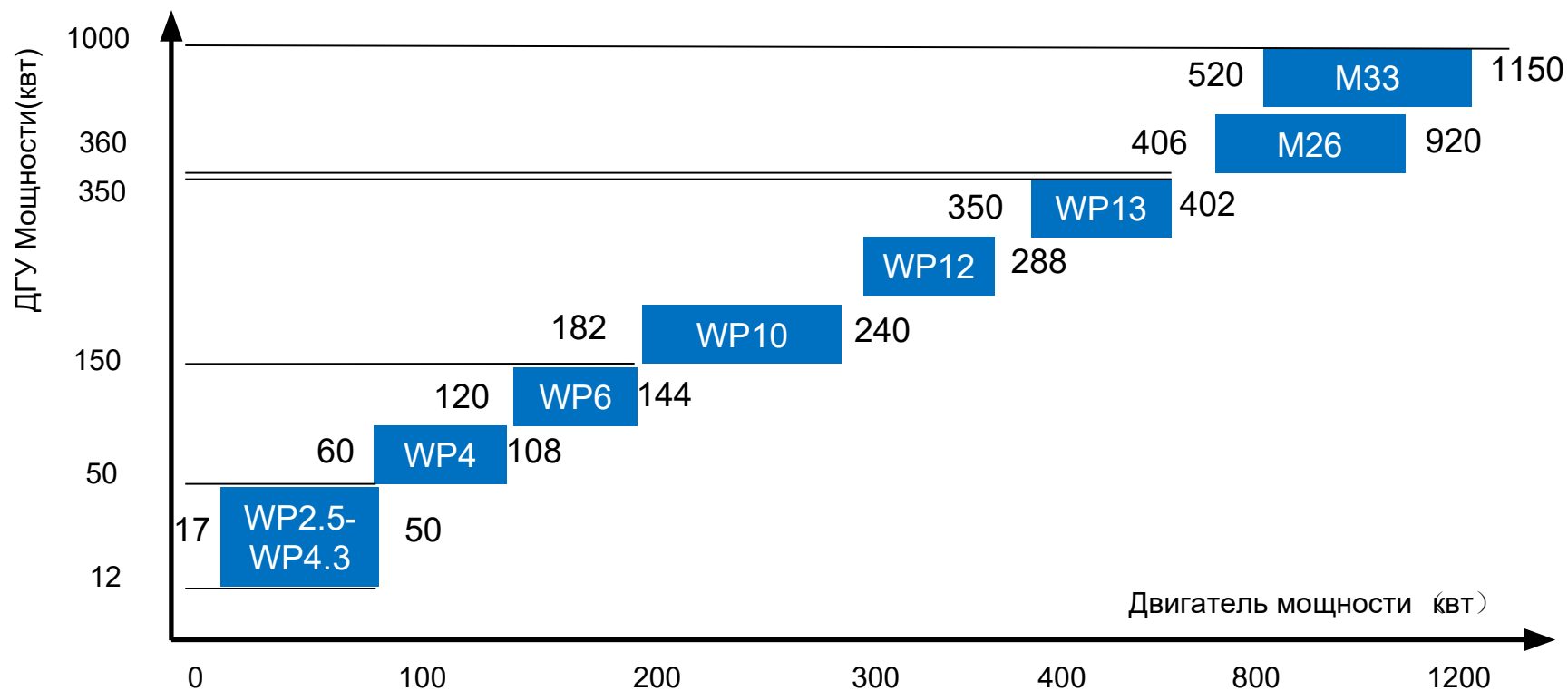
*Соответственно с эмиссией Евро III ,Евро VI и Евро V

3.4 Двигатель для сельскохозяйственных машин



*Соответственно с эмиссией EU Stage II и EU Stage IIIA EU Stage IIIB

3.5 Промышленный силовой двигатель

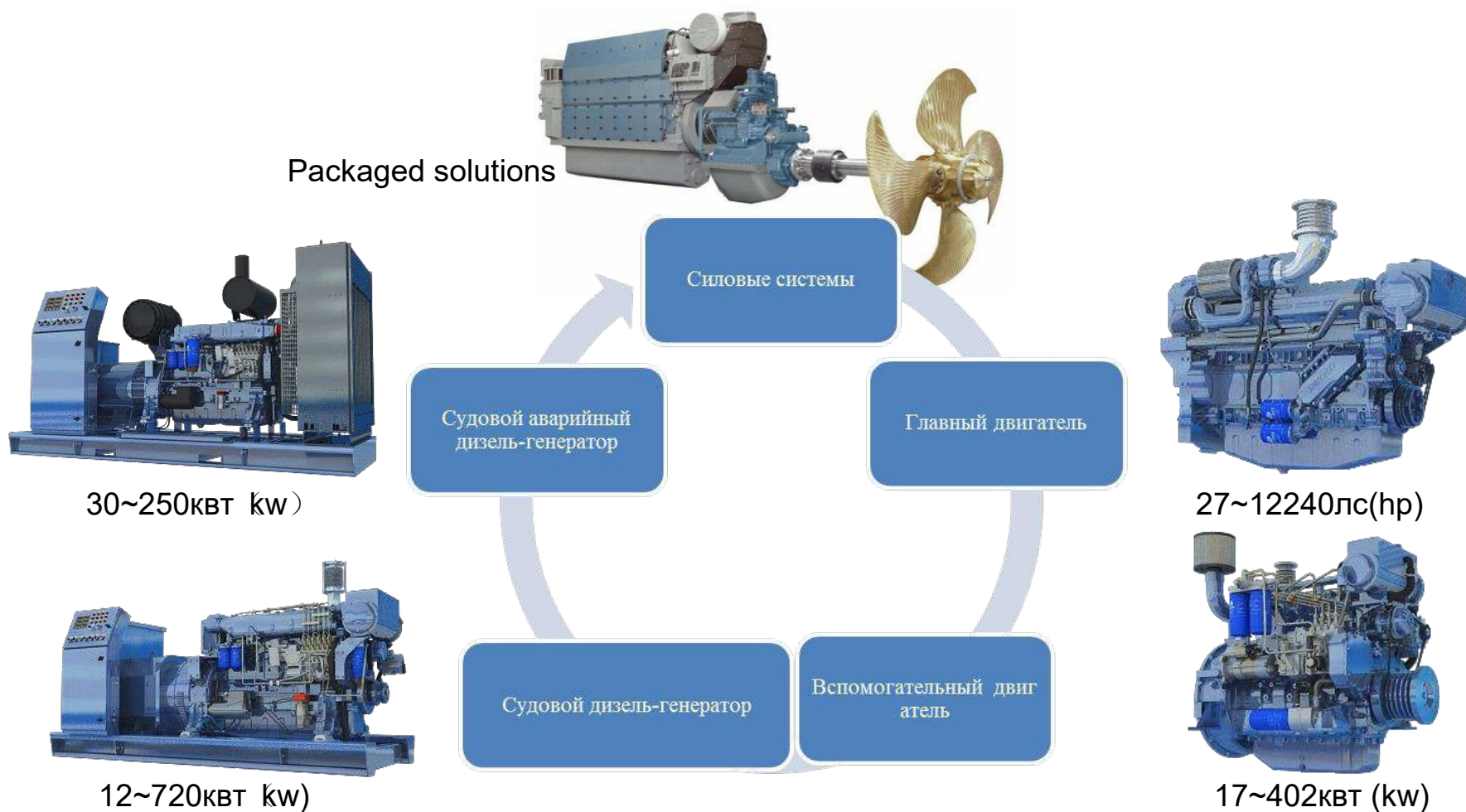


•* Соответственно с эмиссией EU Stage II и EU Stage IIIA и стандартом безопасности CE .

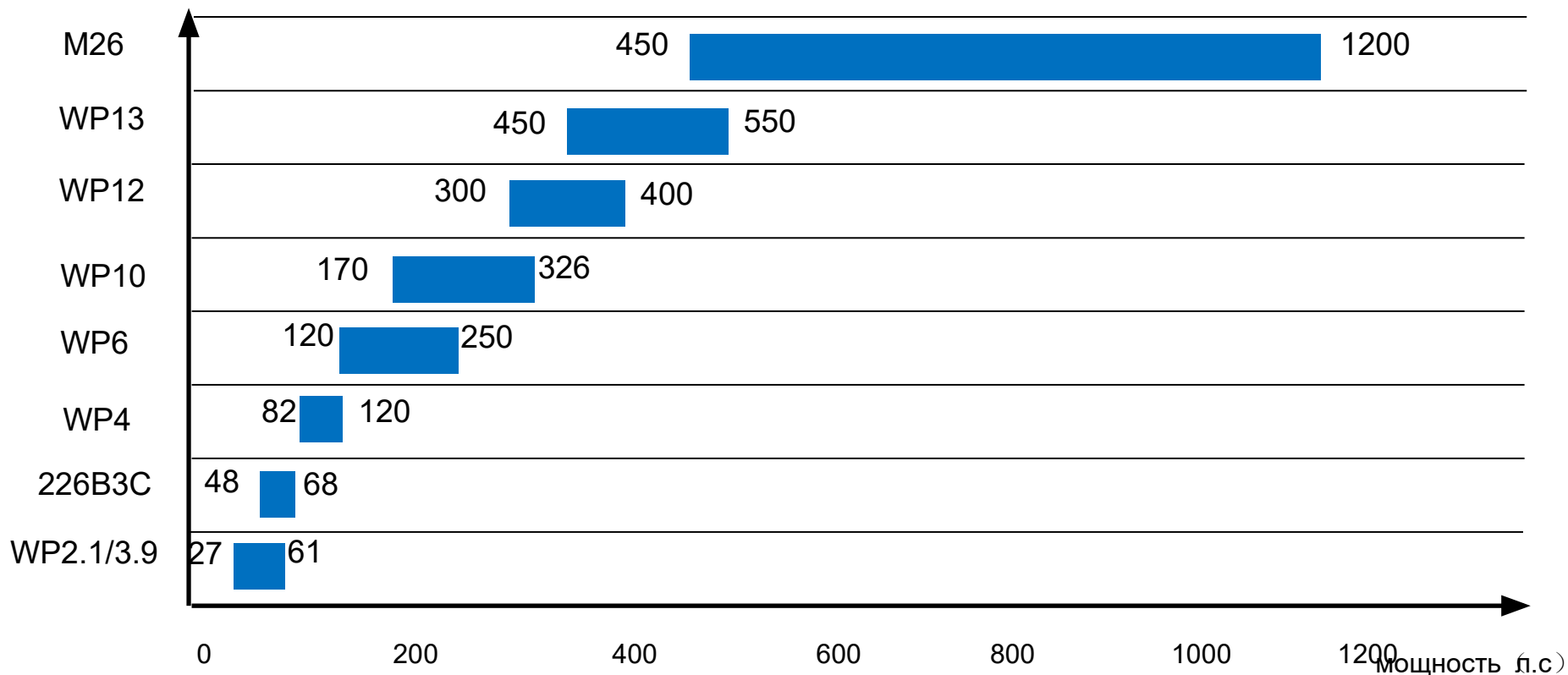
*WP4/WP6/WP10/WP12/M26 газовые двигатели WP4 / WP6 / WP10 / WP12 / серия M26 , диапазон мощности от 40 до 570кВт .

* двигателей для привода насоса , диапазон мощности от 36 до 350 кВт .

3.6 Судовой двигатель



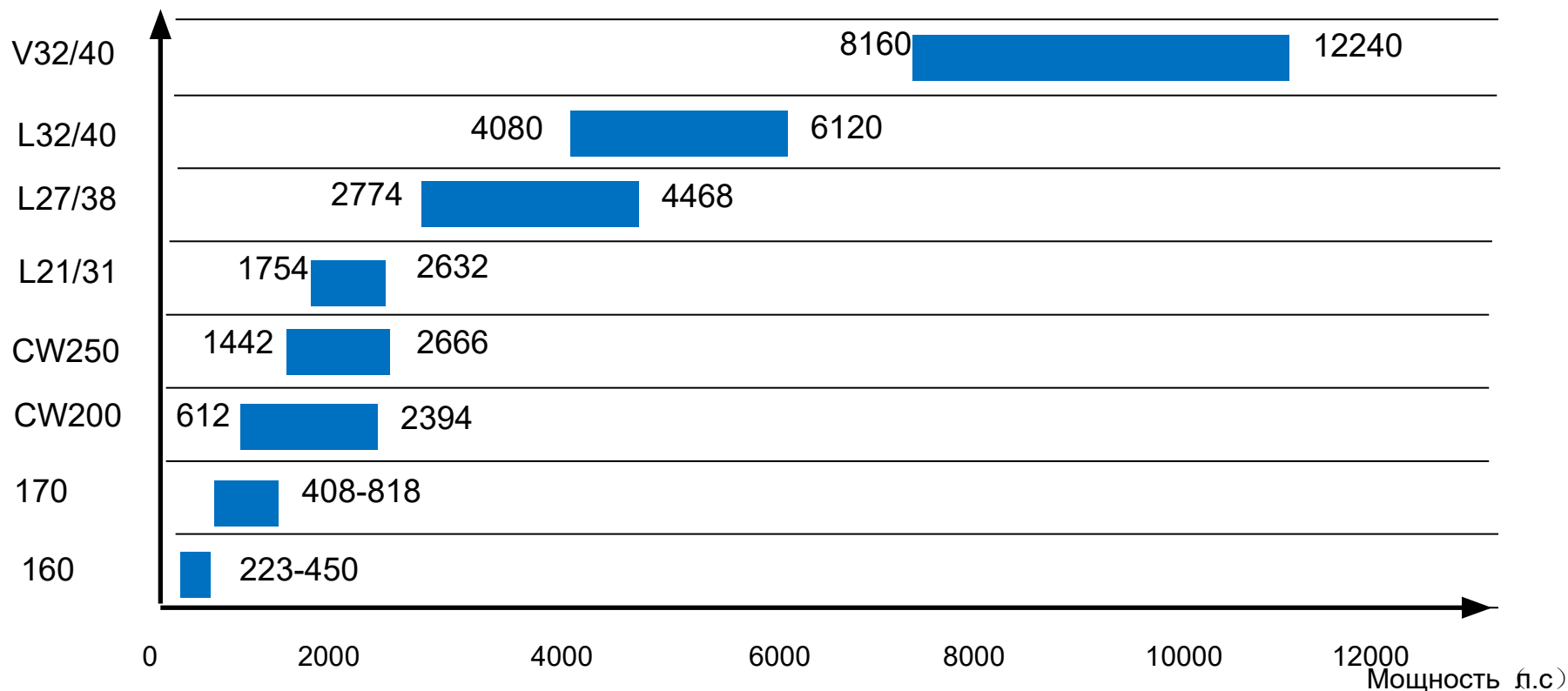
3.6.1 Судовой высокооборотный двигатель



*Соответственно с эмиссией NOx IMO Tier II.

Большая часть продукции имеют сертификаты об одобрении типового изделия из десяти мировых классификационных обществ, как CCS,LR,GL,DNV,BV,ABS,NK,RS,RINA и KR

3.6.2 Судовой среднооборотный двигатель



*Соответственно с эмиссией NOx IMO Tier II.

* Большая часть продукции имеют сертификаты об одобрении типового изделия из десяти мировых классификационных обществ, как CCS,LR,GL,DNV,BV,ABS,NK,RS,RINA и KR

3.7 Генераторные установки



Открытый тип ДГУ



газовые поршневые
установки



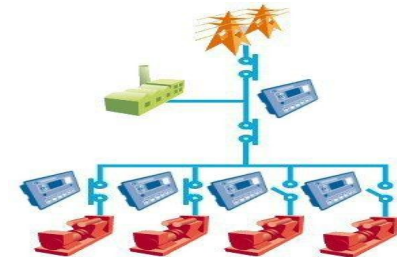
ДГУ на прицепе



Малошумные
дизельгенераторы
в кожухе



ДГУ в контейнере

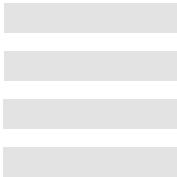
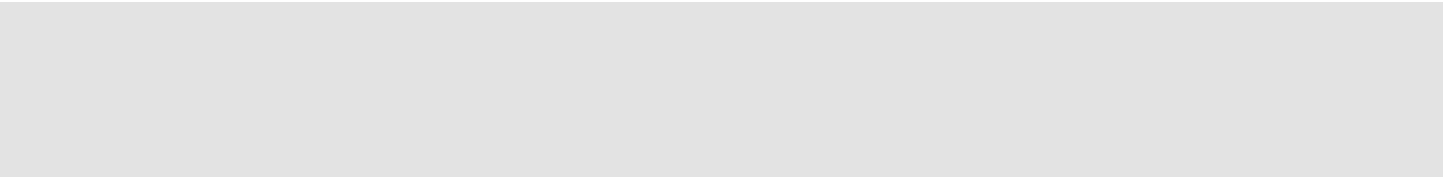


ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генераторные установки обеспечивают диапазон мощности от 10 до 2400квт.



II. Наши продукты



Двигатели серии 2L:



	2L Платформа			
	Модель	WP2.1	WP2.3	WP2.3N
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	2.09	2.29	2.29
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	85*92	89*92	89*92
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер		
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	52-70 (71-95)/3200	70-81 (95-110)/3200	70-96 (95-130)/3200
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	245/1700-2300	280/1600-2400	350/1600-2400
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, 4-х цилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель		
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 2 клапана на цилиндр		Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	Сухая	Нет гильз	
	Топливная система	1600bar Common Rail с электронным управлением		1800bar Common Rail с электронным управлением
Выбросы	Нормы выбросов	ЕвроIV/ЕвроV	ЕвроV	ЕвроVI/ЕвроIV для внедорожной техники
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника, сельскохозяйственная техника, выработка электроэнергии			

Двигатели серии 3L:



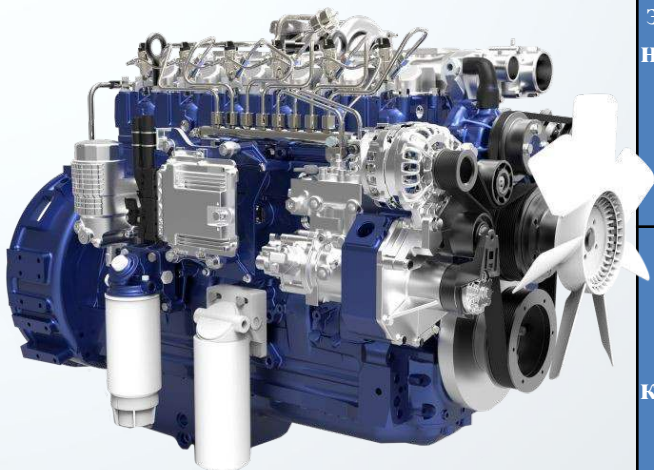
	3L Платформа				
	Модель	WP3	RA425	RA428	WP3N
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	2.97	2.499	4.1	4.58
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	94*107	92*94	105*118	108*125
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер			
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л. с.)/ об/мин	70-96(94-129)/3000	80-120(107-160)/3200-3600	90-130(120-174)/3200-3600	118(158)/3000
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	270-350/1400-1800	290-420/1600-2600	340-460/1600-2600	450/1400-2400
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, 4-х цилиндровый, высокооборотный дизельный двигатель			
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 2 клапана на цилиндр	Верхнее расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр		Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	нет		мокрая
	Топливная система	1600bar Common Rail с электронным управлением	1600bar/1800bar Common Rail с электронным управлением		1800bar Common Rail с электронным управлением
Выбросы	Нормы выбросов	ЕвроIV/ЕвроV	ЕвроV/ЕвроVI		ЕвроV/ЕвроVI
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, выработка электроэнергии				

Двигатели серии 4L:



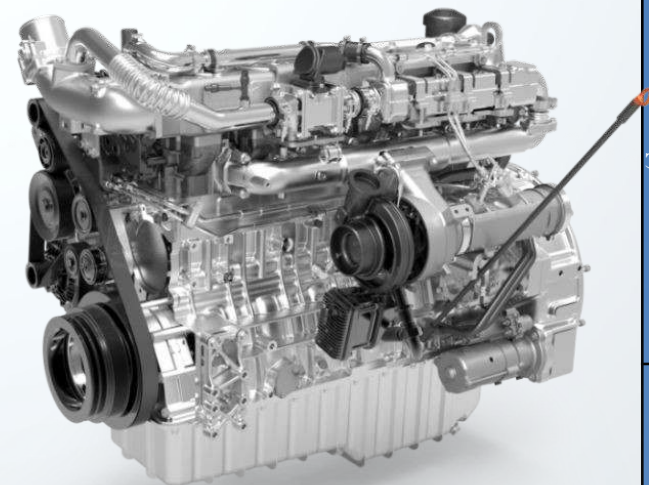
	4L Платформа				
	Модель	WP3.7	WP4.1	WP4.1N	WP4.6N
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	3.66	4.1	4.1	4.58
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	102*115	105*118	105*118	108*125
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер			
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л. с.)/ об/мин	83-103(113-140)/2900	97-120(130-165)/2600	125-140(170-190)/2600	162(220)/2500
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	430/1200-2000	560/1200-1800	650/1300-1900	800/1200-1800
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, 4-х цилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель			
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 2 клапана на цилиндр		Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр	
	Тип гильзы цилиндра	сухая			
	Топливная система	1600bar Common Rail с электронным управлением		1800barCommon Rail с электронным управлением	
Выбросы	Нормы выбросов	ЕвроIV/ЕвроV		ЕвроV/ЕвроVI	
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника, сельскохозяйственная техника, выработка электроэнергии				

Двигатели серии 4L/6L:



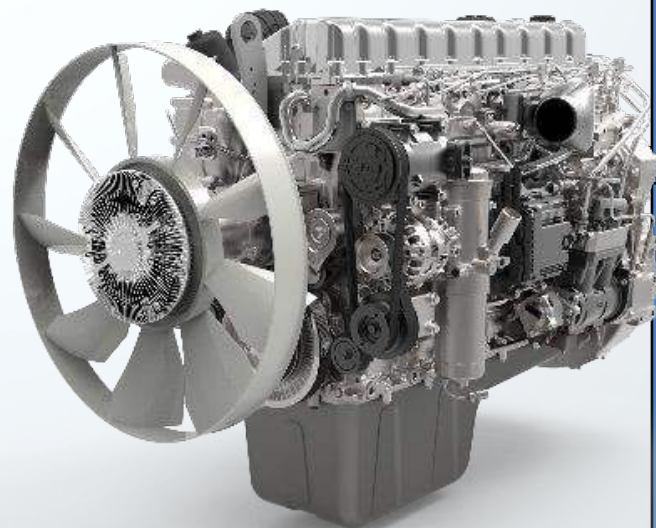
	WP4/6 Платформа		
	Модель	WP4	WP6
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	4.5	6.75
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	105×130	105×130
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер	
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	100-121(135-165)/2300	132-180(180-245)/2300
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	600/1200-1600	900/1200-1600
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, четырехцилиндровый (WP4) / шестицилиндровый (WP6), четырехтактный, высокооборотный дизельный двигатель	
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 2 клапана на цилиндр	
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	
	Топливная система	1600bar Common Rail с электронным управлением	
Выбросы	Нормы выбросов	国IV/国V	
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника, электроэнергетика, судостроение		

WP5/7 Платформа двигателей



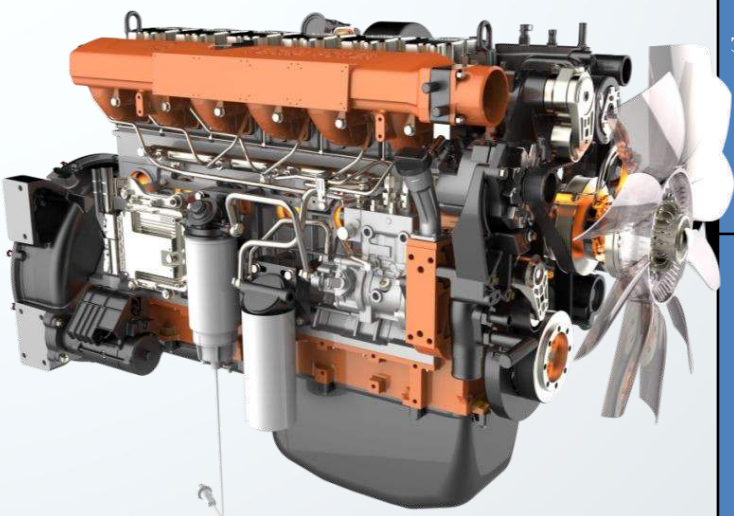
	WP5/7 Платформа		
	Модель	WP5	WP7
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	4.98	7.47
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	108×136	
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер	
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/об/мин	132-162 180-220)/2100	176-235 240-300)/2100
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	840/1200-1700	1250/1200-1600
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, четырехцилиндровый (WP5) / шестицилиндровый (WP7), четырехтактный, высокооборотный дизельный двигатель	
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр	
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	
	Топливная система	Common Rail высокого давления	
Выбросы	Нормы выбросов	国 V WP5)/欧 VI WP7)	
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника		

Двигатели серии WP9H/WP10H:



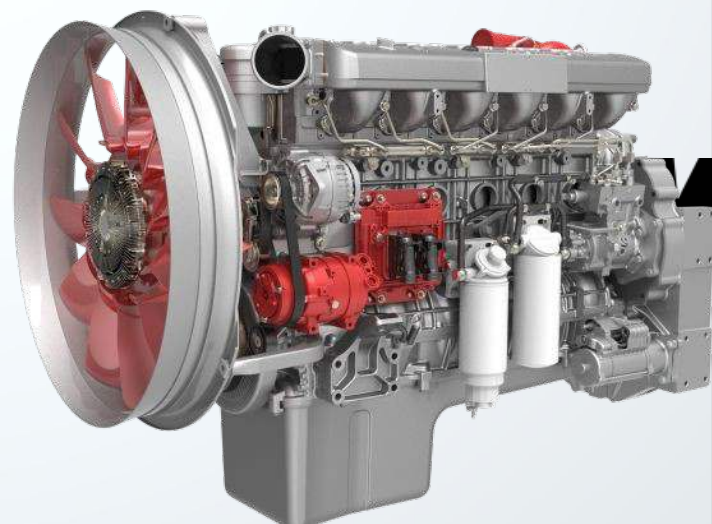
	WP9H/WP10H			
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	8.8/9.5		
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	116×139/116×150		
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер		
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	294(400)/1900	276 (375) /1900	257(350)/19000
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	1800/1000-1400	1800/1000-1400	1700/1000-1400
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, шестицилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель		
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр		
	Тип гильзы цилиндра	мокрая		
	Топливная система	Common Rail высокого давления		
Выбросы	Нормы выбросов	Евро V ,ЕвроVI		
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника			

Двигатели серии WP10:



	WP10	
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	9.726
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	126×130
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/об/мин	199-276(270-375)/1900
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	1650/1200-1500
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, шестицилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	мокрая
	Топливная система	Common Rail высокого давления
Выбросы	Нормы выбросов	国IV/国V/京V
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника, сельскохозяйственная техника, производство электроэнергии, доставки и т.д.	

Двигатели серии WP12/WP13:



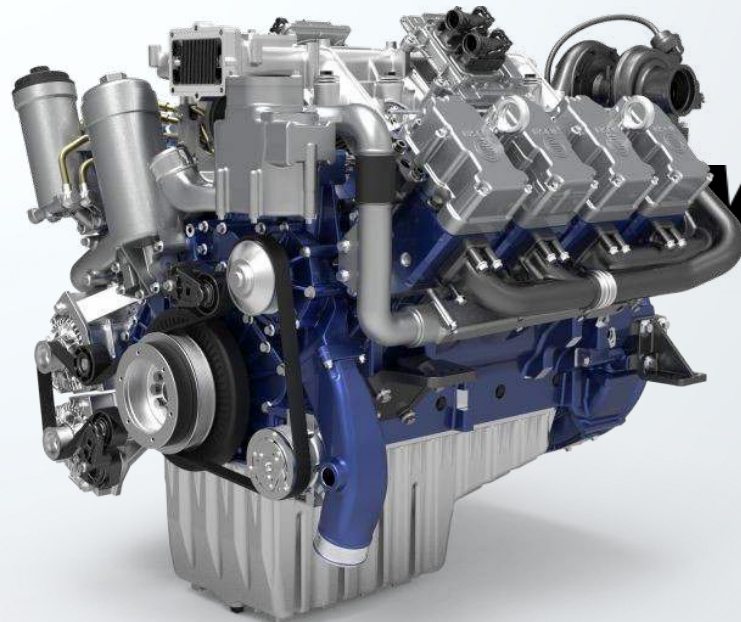
		WP12	WP13
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	11.60	12.54
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	126×155	127×165
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер	
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	276~338/1900	353~405/1900
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	1800~2150/ 1000~1400	2300~2550/ 1000~1400
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, шестицилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель	
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр	
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	
	Топливная система	Common Rail высокого давления	
Выбросы	Нормы выбросов	ЕвроV/ЕвроVI/Tier 4F	
Применение	Грузовые автомобили, автобусы, строительная техника, электроэнергетика, судостроение		

Двигатели серии WP15H:



	4L Платформа				
	Модель	WP15H			
	Объем Л	15.3			
	Диаметр цилиндра × ход мм	140×166			
	Фильтр воздуха	Двухступенчатый наддув, промежуточное охлаждение			
	Максимальная мощность при 1800 об/мин кВт(л.с.)/ мин	398 540) /1800	427 580) /1800	456 620) /1800	485 660)/ 1800
	Максимальный крутящий момент при макс. об/мин Н·м/об/мин	2600/900-1400	2800/900-1400	3000/900-1400	3200/900-1400
	Тип	Рядный, шестицилиндровый, 4-х тактный, высокооборотный дизельный двигатель			
	Клапанный механизм	Двойной распредвал с верхним расположением, 4 клапана на цилиндр			
	Смазка цилиндра	мокрая			
	Топливная система	2500 bar Common Rail с электронным управлением			
	Выборы	Нормы выбросов	Евро VI 28		
Применение	Тракторы, крупногабаритные транспортные средства, ракетные пусковые установки, карьерные самосвалы				

Двигатели серии WP17:



		WP17
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	16.72
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	127×165
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	700/2100
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	3000/1200~1500
Основные конструктивные параметры	Тип	V-образный, восьмицилиндровый, четырехтактный, высокооборотный дизельный двигатель
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	мокрая
	Топливная система	Common Rail высокого давления
Выбросы	Нормы выбросов	ЕвроV
Применение	Грузовые автомобили, строительная техника	

Двигатели серии M26/M33:



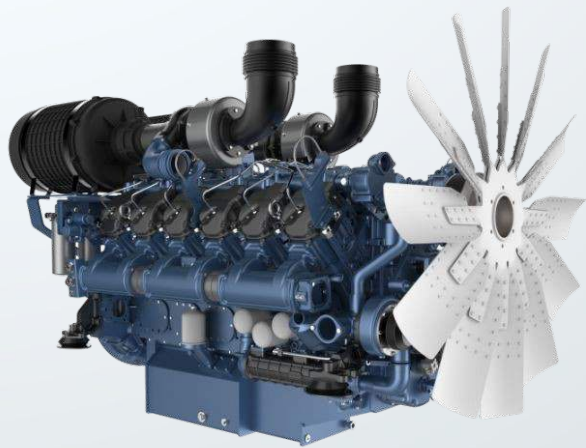
		6M26	12M26	6M33	12M33	16M33
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	15.9	31.8	19.6	39.2	52.3
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	150×150		150×185		
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер				
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/ об/мин	330-599(450-815)	662-1214 (900-1650)	441-603 (600-820)	882-1150 (1200-1565)	1200-1620 (1630-2200)
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	1500-2100		1500-1800		
Основные конструктивные параметры	Тип	рядный, шестицилиндровый, 4-тактный	90 ° V-образный, 12 цилиндровый, 4 тактный	рядный, шестицилиндровый, 4-тактный	90 ° V-образный, 12 цилиндровый, 4 тактный	90 ° V-образный, 16-цилиндровый, 4 тактный
	Впускной механизм	Боковое расположение распредвала, 4 клапана на цилиндр				
	Тип гильзы цилиндра	мокрая				
	Топливная система	Механический насос, Common Rail высокого давления				
Применение	Корабли, генераторные установки, техника для нефтебуренияГорнодобывающие машины и оборудование					

Двигатели серии 180:



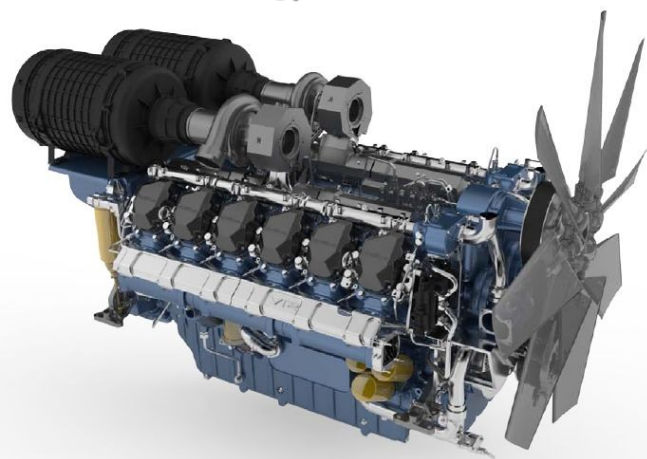
	M55			
	Модель	12V	16V	20V
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	5.47		
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	180×215		
	Метод подачи воздуха	Система наддува сверхвысокого давления, 2 интеркулера		
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/об/мин	2175(3000)/1500	2900(3945)/1500	3625(4900)/1500
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	2610(3550)/1800	3480(4700)/1800	4350(5900)/1800
Основные конструктивные параметры	Тип	4-тактный, высокооборотный дизельный двигатель		
	Тип гильзы цилиндра	мокрая		
	Топливная система	2200 bar Common Rail с электронным управлением		
Выбросы	Нормы выбросов	EPA Tier4F		
Применение	Корабли, генераторы, техника для нефтебурения, Горнодобывающие машины и оборудование			

Двигатели серии M26:

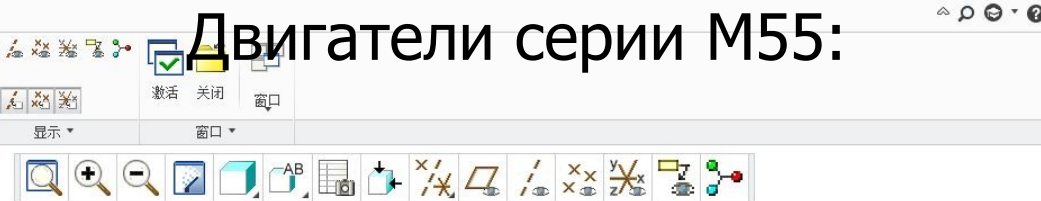


		6M26	12M26
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	15.9	31.8
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	150×150	
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер	
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/об/мин	375-441 510-600)/1800-2100	772-992 1050-1350)/1800-2100
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	2250-2600/1300-1500	4500/-5200/1300-1500
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, шестицилиндровый, четырехтактный	90 ° V-образный, 12-цилиндровый, четырехтактный
	Впускной механизм	С боковым расположением распредвала, 4 клапана на цилиндр	С боковым расположением распердвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	
	Топливная система	Common Rail высокого давления	
	Система впуска и выпуска	Турбокомпрессор с выхлопным клапаном	
	Выбросы	Нормы выбросов	Для внедорожной техники Stage 3
Применение	Горнодобывающие машины и оборудование		

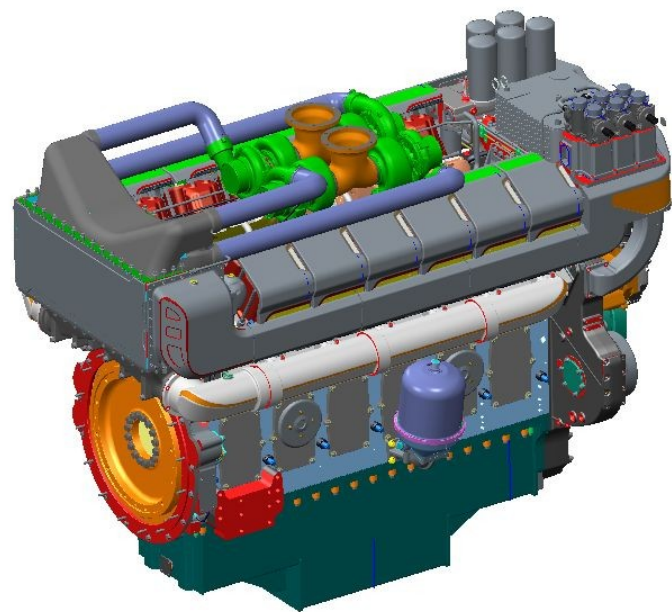
Двигатели серии М33:



		6М33	12М33
Основные эксплуатационные параметры	Объем Л	19.6	39.2
	Диаметр цилиндра × ход поршня мм	150×185	
	Метод подачи воздуха	Турбокомпрессор и интеркулер	
	Номинальная мощность/обороты при ном. мощности кВт(л.с.)/об/мин	441-515(600-700)/1800-1900	882-1030(1200-1400)/1800-1900
	Максимальный крутящий момент/обороты при макс. крут. моменте Н·м/об/мин	2700-2900/1300-1400	5400/-5800/1300-1400
Основные конструктивные параметры	Тип	Рядный, шестицилиндровый, четырехтактный	90 ° V-образный, 12-цилиндровый, четырехтактный
	Впускной механизм	С боковым расположением распердвала, 4 клапана на цилиндр	С боковым расположением распердвала, 4 клапана на цилиндр
	Тип гильзы цилиндра	мокрая	
	Топливная система	Common Rail высокого давления	
	Система впуска и выпуска	Турбокомпрессор с выхлопным клапаном	
Выбросы	Нормы выбросов	Для внедорожной техники Stage 3	
Применение	Горнодобывающие машины и оборудование		



Двигатели серии M55:



M55			
ель	12V	16V	20V
ем Л	5.47		
ра × ход поршня м	180×215		
чи воздуха	Сверхэффективная система наддува высокого давления, двойная стадия промежуточного охлаждения		
щность/обороты ости кВт(л.с.)/ мин	2165(2900)/1800	2889(3930) /1800	3611(4900) /1800
ый крутящий при макс. крут. м/об/мин	12600/1500	16800/1500	21000/1500
ш	Четырехтактный, высокооборотный дизельный двигатель		
цилиндра	мокрая		
цилиндра	2200bar Common Rail с электронным управлением		
гое	3-х точечное крепление, 4 турбокомпрессора, масляный поддон Т-типа		
文标准	34 EPA Tier2		

Горнодобывающие машины и оборудование