



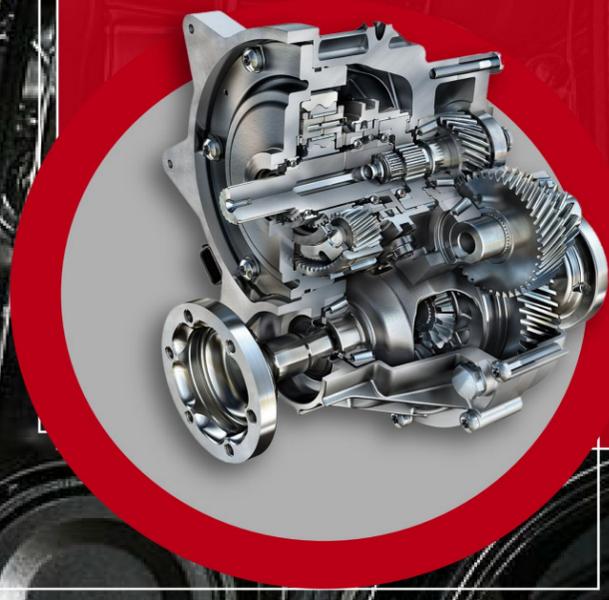
Chongqing BLSH Trading Co.,Ltd.

+86 18302333106 :Phone

Manager@blshdiesel.com :Email

www.blshdiesel.com :Website

No. 8, Xiyuan North Street, Shapingba District, Chongqing



BLSH

B

S

L
H

Chongqing BLSH Trading Co.,Ltd.

+86 18302333106 :Phone

Manager@blshdiesel.com :Email

www.blshdiesel.com :Website

No. 8, Xiyuan North Street, Shapingba District, Chongqing



Professional service



Global Network



Quality Assurance



AUTOMATIC Balancer

生命面前人人平等!
安全面前人人平等!



平衡块采用粘贴式和卡扣式两种裸露在车轮外面，在车辆高速行驶中，受温度变化，路况等影响造成平衡块脱落，对其他车辆和行人造成安全隐患。

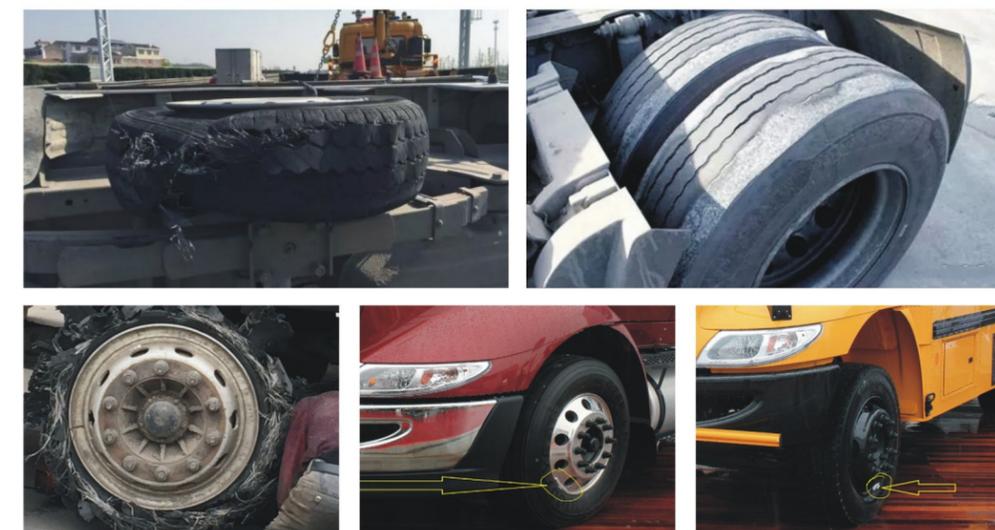
不美观，不易清洗，易老化，易脱落，不安全!

INTELLIGENT
AUTOMATIC BALANCER

颠覆传统平衡解决方案 智能自动平衡器



轮胎、车轮、轮毂不平衡是轮胎的最大杀手，解决的唯一途径是降低不平衡量。当50KM/H以上的行驶速度，不平衡得重量在离心力的作用下，导致轮胎总成平衡失效。不平衡达到250克时在80KM/H的速度，每转动一圈，其离心力如同36KG的大锤打在胎面上，平衡的作用无益于轮胎及车辆整体的使用。轮胎是易损件，平时在加强轮胎管理、维修、养护的同时，必须了解和避免使用环境对轮胎的伤害，才能延长其使用寿命。



不平衡量超过50克时 与各种环境下轮胎磨损的分析

ANALYSIS OF TIRE WEAR



1.气候条件与轮胎磨损

外界气温与轮胎温度的关系：轮胎的正常工作温度为95℃，当外界气温为40℃时，允许轮胎温升为55℃；轮胎胎面温度每升高1℃，其磨损强度增加2%，不平衡量造成轮胎行驶里程下降10-15%。

2.路面状况与轮胎磨损

同一车型、同一种轮胎，在二级公路上的行驶里程比在一级公路上少20%~25%，此时不平衡量造成轮胎行驶里程下降10-15%。在三级公路上行驶的里程则比一级公路少40%~45%，不平衡量造成轮胎行驶里程下降15-20%。

3.行驶速度与轮胎磨损

同一车型、同一轮胎、同一路面，在同一气候条件下，汽车行驶速度每增加一倍(从50km/h增加到100km/h)，轮胎行驶里程降低60%，不平衡量造成轮胎行驶里程下降15-20%。速度越高，胎面温升越快。当轮胎胎面温度超过95℃时，胎体帘线即遭到破坏，轮胎有爆炸的危险。

4.车辆技术状况与轮胎磨损

前束角增大1°，轮胎磨损便增加7%；前束角增大2°，磨损则增大12%。前轮外倾角增大1°，轮胎磨损增加10%；外倾角增大2°，磨损增大23%，不平衡量造成轮胎行驶里程下降20%。轮毂轴承松动，制动单边、发咬，左右钢板弹簧弹性不均，轮辐变形、扭曲，车架及后桥弯曲等，都极易加速轮胎的磨损不平衡量造成轮胎行驶里程下降15%。

5.驾驶技术与轮胎磨损

起步前冲，胎面磨损量增加2%；紧急制动一次，轮胎磨损增加5%~7%；车辆陷入深沟或在泥泞路面上打滑空转，轮胎磨损增加10%—12%；车辆行驶中左右摆动和急剧转向，轮胎行驶里程降低5%~10%，不平衡量造成轮胎行驶里程下降10%。

这是一种能够实现批量的，实惠的，简单操作的，节能智能的产品，解决不平衡问题的产品。



对于车辆共振，或轮胎、制动鼓、车轮等不平衡引起的轮胎总成跳动，导致的车辆抖动，驾驶员容易疲劳，能够得到更大的缓解！！

本自动平衡器为内置产品，解决了传统平衡块的不美观，不易清洗车轮，易老化需再次调试增加更多平衡块。

本智能自动平衡器相对同类的产品拥有提高续航里程10-15%的绝对优势。

提供一种能够代替平衡块的、全新的、能够长久的、随时随地的保持车轮总成平衡的自动平衡装置。

智能自动平衡装置，解决了不单单是轮胎、车轮的不平衡问题，就连车桥的制动鼓，制动器的不平衡问题都一并解决了，更重要的是他利用他的力学原理，起到了陀螺仪的作用，解决了车辆运行的不稳定的问题。

汽车车轮、轮胎 自动平衡装置发明初衷

INVENTION OF THE ORIGINAL



1. 本自动平衡器发明者根据大量轮胎试验的数据，进行了归纳整理，目的是解决轮胎、车轮、轮毂自身的不平衡对轮胎以及车辆的伤害。
2. 本自动平衡器相对同类的产品拥有绝对的优势。车辆在运动过程中由于轮胎、车轮、轮毂的不平衡，将车辆向前的动力，转化为与地面紧密接触的轮胎向下的阻力。造成动能的损失，就是耗油、费电，浪费能源。
3. 本自动平衡器运用动力学中的离心力的原理，主动弥补轮胎不平衡的空缺，主动的解决轮胎总成因为环境影响带来的不平衡。诠释了平衡块存在的不利因素，解决车辆的油耗大、方向盘不稳、减震系统过度疲劳提前报废、轮胎吃胎严重、平衡块不牢靠飞出去伤人等问题。

结论:自动平衡车轮使轮胎寿命比普通车轮延长8万公里。

谁在使用自动平衡器？

WHO IS USING THE AUTOMATIC BALANCER?



自动平衡器
为长途巴士做贡献
Automatic balancer
Contribute to long distance bus



自动平衡器为公交做贡献
Automatic balancer Contribute to buses



自动平衡器
为物流车辆做贡献
Automatic balancer
Contribute to logistics vehicles



可定制系列

尺寸 Size 16x5.5

| | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 9.9 | 9.9 | 9.8 | 9.9 | 9.9 |
| 最大载荷 Max.Load | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 | 1320 |
| 内偏距 Inset(mm) | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 |
| 外偏距 Outset(mm) | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 6x ϕ 222.25 | 6x ϕ 180 | 6x ϕ 222.25 | 6x ϕ 190 | 5x ϕ 203 |
| 中心孔径 C.B(mm) | 146.1 | 140 | 164 | 130 | 146.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | 26 | 26 | 26 | 26 | 32.5SR22 |



可定制系列

尺寸 Size 16x6.0

| | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 10.6 | 10.6 |
| 最大载荷 Max.Load | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 内偏距 Inset(mm) | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 外偏距 Outset(mm) | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 6x ϕ 222.25 | 6x ϕ 180 | 6x ϕ 222.25 | 6x ϕ 190 | 5x ϕ 203 |
| 中心孔径 C.B(mm) | 146.1 | 140 | 164 | 130 | 146.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | 26 | 26 | 26 | 26 | 32.5SR22 |

房车、旅行车专属锻造铝合金车轮

Rv. Station Wagon



可定制系列

尺寸 Size 17.5x6.00

| | | | |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 12.5 | 12.5 | 13 |
| 最大载荷 Max.Load | 1750 | 1750 | 1750 |
| 内偏距 Inset(mm) | 108 | 116 | 116 |
| 外偏距 Outset(mm) | 127 | 135 | 135 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 6x ϕ 222.25 | 6x ϕ 222.25 | 5x ϕ 203 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 164 | ϕ 164 | ϕ 146 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 32.5SR22 | ϕ 32.5SR22 | ϕ 32.5SR22 |



尺寸 Size 17.5x6.75

| | | |
|-----------------|----------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 13.1 | 13.1 |
| 最大载荷 Max.Load | 2500 | 2500 |
| 内偏距 Inset(mm) | 120 | 120 |
| 外偏距 Outset(mm) | 141 | 141 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 225 | 8x ϕ 275 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 176 | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |



尺寸 Size 19.5x6.75

| | |
|-----------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 16.5 |
| 最大载荷 Max.Load | 2750 |
| 内偏距 Inset(mm) | 120 |
| 外偏距 Outset(mm) | 141 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 8x ϕ 275 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 |



半挂车、专用车、长途货运车辆系列

尺寸 Size 19.5x14.00

| | |
|-----------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 25.5 |
| 最大载荷 Max.Load | 4500 |
| 内偏距 Inset(mm) | 0 |
| 外偏距 Outset(mm) | 28 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 8x ϕ 275 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 |



尺寸 Size 19.5x7.50

| | |
|-----------------|---------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 17.8 |
| 最大载荷 Max.Load | 3000 |
| 内偏距 Inset(mm) | 134 |
| 外偏距 Outset(mm) | 155 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 8x ϕ 275 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 |



卡车、客车系列

尺寸 Size 22.5x6.75

| | |
|-----------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 25.5 |
| 最大载荷 Max.Load | 3550 |
| 内偏距 Inset(mm) | 128 |
| 外偏距 Outset(mm) | 150 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 32.5SR22 |



中卡系列

尺寸 Size 22.5x7.50

| | | | |
|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 25.5 | 24.3 | 26 |
| 最大载荷 Max.Load | 3550 | 3550 | 3550 |
| 内偏距 Inset(mm) | 138 | 138 | 138 |
| 外偏距 Outset(mm) | 160 | 160 | 160 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 285.75 | 10x ϕ 335 | 8x ϕ 285 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 221 | ϕ 281.2 | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 32.5SR22 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5SR22 |



中卡系列

尺寸 Size 22.5x7.50

| | | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 25.1 | 25.1 | 26.6 | 26.9 | 26.4 |
| 最大载荷 Max.Load | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| 内偏距 Inset(mm) | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| 外偏距 Outset(mm) | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 | 8x ϕ 285 | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 | ϕ 221 | ϕ 221 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5SR22 | ϕ 32.5SR22 |



卡车、客车系列

尺寸 Size 22.5x7.50

| | | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 23.4 | 23.3 | 23.1 | 21 | 23.4 |
| 最大载荷 Max.Load | 3650 | 3650 | 3650 | 3356 | 3650 |
| 内偏距 Inset(mm) | 145 | 145 | 145 | 146 | 145 |
| 外偏距 Outset(mm) | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 | ϕ 220.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |



卡车系列

尺寸 Size 22.5x9.00

| | | | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 28 |
| 最大载荷 Max.Load | 4125 | 4125 | 4125 | 4536 | 4536 | 4536 |
| 内偏距 Inset(mm) | 152 | 152 | 152 | 152 | 152 | 151 |
| 外偏距 Outset(mm) | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | 177 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5 | ϕ 26.75 |



长途运输卡车系列

尺寸 Size 22.5x9.00

| | | | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 24.7 | 24.6 | 24.4 | 25.8 | 25.6 | 21.8 |
| 最大载荷 Max.Load | 4536 | 4536 | 4536 | 4536 | 4536 | 4536 |
| 内偏距 Inset(mm) | 152 | 152 | 152 | 151 | 151 | 79 |
| 外偏距 Outset(mm) | 176 | 176 | 176 | 177 | 177 | 103 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5 | ϕ 26.75 | ϕ 32.5 | ϕ 26.75 |



前轮专用

| 尺寸 Size | 22.5x11.75 | 22.5x12.25 |
|-----------------|----------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 26.2 | 31.3 |
| 最大载荷 Max.Load | 5000 | 5600 |
| 内偏距 Inset(mm) | 120 | 119 |
| 外偏距 Outset(mm) | 146 | 146 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |



前轮专用

| 尺寸 Size | 22.5x11.75 | 22.5x13.00 | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 23.3 | 30.3 | 30.3 | 28.8 |
| 最大载荷 Max.Load | 4750 | 5700 | 5700 | 5700 |
| 内偏距 Inset(mm) | 0 | -14 | -14 | 0 |
| 外偏距 Outset(mm) | 23 | 14 | 14 | 28 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |



驱动轮、拖车轮

| 尺寸 Size | 22.5x14.00 | | | |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 28.4 | 30.8 | 30 | 29.9 |
| 最大载荷 Max.Load | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 |
| 内偏距 Inset(mm) | 22 | 22 | 9 | 22 |
| 外偏距 Outset(mm) | 53 | 53 | 40 | 53 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |



欧美系列

| 尺寸 Size | 24.5x8.25 | | 24.5x9.0 | |
|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 成品重量 Weight(kg) | 26.2 | 25.1 | 27 | 27.4 |
| 最大载荷 Max.Load | 3356 | 3356 | 4125 | 3356 |
| 内偏距 Inset(mm) | 145 | 145.5 | 152 | 152 |
| 外偏距 Outset(mm) | 168 | 168 | 177 | 177 |
| 节圆直径 P.C.D(mm) | 10x ϕ 285.75 | 10x ϕ 335 | 10x ϕ 285.75 | 10x ϕ 335 |
| 中心孔径 C.B(mm) | ϕ 220.1 | ϕ 281.2 | ϕ 220.1 | ϕ 281.2 |
| 螺孔直径 Stud(mm) | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 | ϕ 26.75 |

适用车型：德国MAN、奔驰、步战车、猛士

军用卡车轮

Military Truck Wheels

适用车型：依维柯2045/2046、欧盛、其他越野房车



  TÜV VIA 认证
ISO 14001:2015 ISO 9001:2015

我们的品质——
由内而外的细节追求
OUR QUALITY



公交车专用

尺寸 Size 22.5x9.0

| | |
|------------------|---------|
| 内偏距Insrt(mm) | 152 |
| 外偏距Outset(mm) | 176 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 335 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 |
| 中心孔C.B(mm) | 281.1 |
| 最大载重Max.Load | 4125KG |
| 最大载重Max.Load | 9090LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 26.2 |
| 气嘴型号Valve | 70MS-7 |

公交车专用

尺寸 Size 22.5x8.25



| | |
|------------------|---------|
| 内偏距Insrt(mm) | 143 |
| 外偏距Outset(mm) | 166 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 335 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 |
| 中心孔C.B(mm) | 281.1 |
| 最大载重Max.Load | 3650KG |
| 最大载重Max.Load | 8080LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 25.5 |
| 气嘴型号Valve | 70MS-7 |



公交车专用

尺寸 Size 22.5x6.75

| | |
|------------------|---------|
| 内偏距Insrt(mm) | 128 |
| 外偏距Outset(mm) | 150 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 285.75 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 |
| 中心孔C.B(mm) | 220.1 |
| 最大载重Max.Load | 3452KG |
| 最大载重Max.Load | 7600LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 25.5 |
| 气嘴型号Valve | 70MS-7 |



公交车专用

尺寸 Size 19.5x7.5

| | |
|------------------|---------|
| 内偏距Insrt(mm) | 125.5 |
| 外偏距Outset(mm) | 147.5 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 8 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 275 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 24 |
| 中心孔C.B(mm) | 221.1 |
| 最大载重Max.Load | 3452KG |
| 最大载重Max.Load | 7600LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 25.5 |
| 气嘴型号Valve | 70MS-7 |



17.5x6

19.5x6.75

24.5x9

19.5x7.5

17.5x6.75



公交车专用

| | |
|------------------|-----------------|
| 尺寸 Size | 22.5x7.5 |
| 内偏距Insr(mm) | 137.5 |
| 外偏距Outset(mm) | 159 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 8 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 275 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 32.5R22 |
| 中心孔C.B(mm) | 214 |
| 最大载重Max.Load | 3000KG |
| 最大载重Max.Load | 6610LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 17.3 |
| 气嘴型号Valve | TR544C |



丰田、考斯特专用 (中巴车系列)

| | |
|------------------|---------------|
| 尺寸 Size | 16x5.5 |
| 内偏距Insr(mm) | 101 |
| 外偏距Outset(mm) | 116 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 5 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 203 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 21.5 |
| 中心孔C.B(mm) | 146 |
| 最大载重Max.Load | 1285KG |
| 最大载重Max.Load | 2830LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 9.7 |
| 气嘴型号Valve | PVR119 |



大通V90专用

| | |
|------------------|-------------|
| 尺寸 Size | 16x6 |
| 内偏距Insr(mm) | 116.5 |
| 外偏距Outset(mm) | 131 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 6 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 190 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 21 |
| 中心孔C.B(mm) | 140 |
| 最大载重Max.Load | 1750KG |
| 最大载重Max.Load | 3850LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 9.5 |
| 气嘴型号Valve | TR544D |



丰田、考斯特专用

| | | | | |
|------------------|-----------------|---------|---------|---------|
| 尺寸 Size | 17.5x6.0 | | | |
| 内偏距Insr(mm) | 109 | 109 | 109 | 109 |
| 外偏距Outset(mm) | 128 | 128 | 128 | 128 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 205 | 222.25 | 222.25 | 222.25 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 21.5 | 26 | 32.5R22 | 32.5 |
| 中心孔C.B(mm) | 161.1 | 174 | 164.1 | 161.1 |
| 最大载重Max.Load | 3360KG | 3360KG | 3360KG | 3360KG |
| 最大载重Max.Load | 7400LBS | 7400LBS | 7400LBS | 7400LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 13.4 | 13.2 | 13.05 | 13.1 |
| 气嘴型号Valve | TR544D | TR544D | TR544D | TR544D |



尺寸 Size 22.5x14

| | |
|------------------|----------|
| 内偏距Insr(mm) | 0 |
| 外偏距Outset(mm) | N/A |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 285.75 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 |
| 中心孔C.B(mm) | 220.1 |
| 最大载重Max.Load | 5800KG |
| 最大载重Max.Load | 12800LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 32.7 |
| 气嘴型号Valve | TR543E |



尺寸 Size 22.5x13

| | | | |
|------------------|----------|----------|----------|
| 内偏距Insr(mm) | -14 | -14 | -14 |
| 外偏距Outset(mm) | 14 | 14 | 14 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 | 10 | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 335 | 285.75 | 285.75 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 | 26 | 32.5 |
| 中心孔C.B(mm) | 280.1 | 220.1 | 220.1 |
| 最大载重Max.Load | 5200KG | 5200KG | 5200KG |
| 最大载重Max.Load | 11454LBS | 11454LBS | 11454LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 30.0 | 31.8 | 31.6 |
| 气嘴型号Valve | TR543E | TR543E | TR543E |

Forged Truck Wheel



22.5x11.75

22.5x13

22.5x14

22.5x11.75

19.5x7.5



尺寸 Size 22.5x11.75

| | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 内偏距Insr(mm) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 外偏距Outset(mm) | 143 | 143 | 143 | 143 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 335 | 335 | 285.75 | 285.75 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 | 32.5 | 26 | 32.5 |
| 中心孔C.B(mm) | 281.1 | 281.1 | 220.1 | 220.1 |
| 最大载重Max.Load | 5000KG | 5000KG | 5000KG | 5000KG |
| 最大载重Max.Load | 11000LBS | 11000LBS | 11000LBS | 11000LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 24.0 | 23.9 | 25.5 | 25.4 |
| 气嘴型号Valve | TR542 | TR542 | TR542 | TR542 |



尺寸 Size 22.5x11.75

| | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 内偏距Insr(mm) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 外偏距Outset(mm) | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 分度圆PCD holes(mm) | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 节圆直径P.C.D (mm) | 335 | 335 | 285.75 | 285.75 |
| 螺孔直径Stud (mm) | 26 | 32.5 | 26 | 32.5 |
| 中心孔C.B(mm) | 281.1 | 281.1 | 220.1 | 220.1 |
| 最大载重Max.Load | 5000KG | 5000KG | 5000KG | 5000KG |
| 最大载重Max.Load | 11000LBS | 11000LBS | 11000LBS | 11000LBS |
| 成品重量Weight(kg) | 22.0 | 21.8 | 23.6 | 23.4 |
| 气嘴型号Valve | TR543E | TR543E | TR543E | TR543E |

Wheel Accessory Products

车轮配件

主动平衡器事业部是公司自主研发生产部门:

- 新型安全省胎的主动平衡器, 相对同类的产品拥有绝对的优势;
- 车辆在运动过程中, 由于轮胎总成不平衡, 会产生不规则的振动频率, 将车辆向前的动力, 转化为与地面紧密接触的轮胎向下的阻力, 造成动能的损失, 就是耗油、耗电, 浪费能源;
- 主动平衡器运用动力学中的离心力的原理, 主动弥补轮胎不平衡的空缺, 主动的解决轮胎总成为环境影响带来的不平衡。
- 诠释了平衡块存在的不利因素, 解决车辆的油耗大、方向盘不稳、减震系统过度疲劳提前报废、轮胎吃胎严重问题。
- 解决了车轮与车辆自身, 由于各自的振动频率不同而产生的车辆抖动, 降低了车辆的舒适型。



车轮轮胎主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器



主动平衡器

BETTER QUALITY
BRIGHTER FUTURE
更轻 更强 更固



We pay attention to every step of our wheels, which in turn lays a solid foundation for the quality and brand of our products. We have been sticking to the principle of applying technology to ensure the best products and synchronizing every part of our enterprise in perfection.

我们在意车轮的每一个细节, 以细节决定品质, 以品质铸就品牌。每个产品都精挑细选, 确保高质量“零缺陷”的配件, 实现企业标准高于行业标准。

我们的品质——
由内而外的细节追求
Our Quality:
Perfecting the details from the interior to the exterior



超级轻量化专利产品

SUPER LIGHTWEIGHT PATENTED PRODUCTS

加强型龙骨系列产品

22.5x8.25系列
18.0公斤

22.5x9.0系列
18.5公斤

发明专利号: ZL202030117461.3



库罗德车业部分合作院校、车企

COLORDO AUTO INDUSTRY PART OF THE COOPERATION UNIVERSITIES AND AUTO ENTERPRISES

